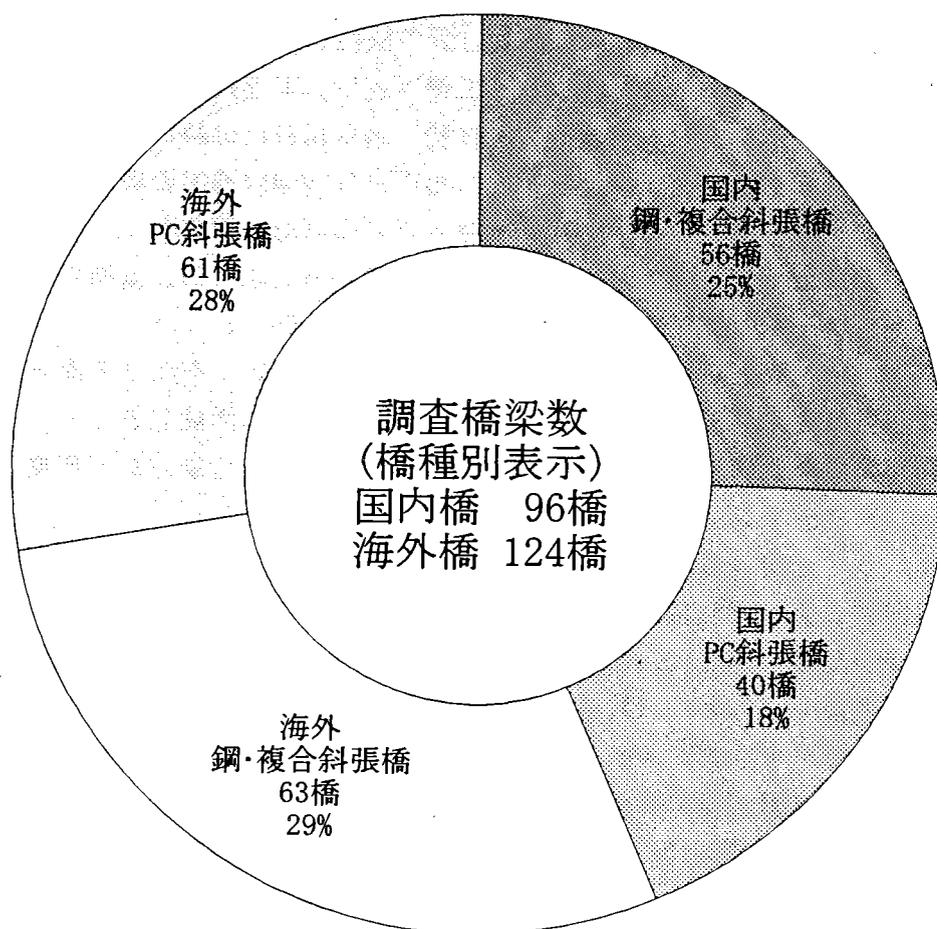


## § 4. 調査橋梁一覧

斜張橋は設計の自由度の高い構造形式であるが、ここでは特に主たる構造材の違いにより鋼斜張橋とPC斜張橋の特性の比較を、実橋データを基に整理してみたものである。

地域別には、日本、ヨーロッパ、アメリカ、アジアについて調査した。主たる構造材料には、鋼斜張橋、複合斜張橋、PC斜張橋の3種類に分類して、特性を調べた。ただし、設計spec.の違いはもとより、設計書、詳細図等は入手困難なものも多く、ここで報告する内容は、限定されたものである。そのため、調査結果はヨーロッパ、アメリカ、アジアを総じて海外斜張橋として扱っている。



注) 橋名は、調査時点(平成5年)における名称を使用している。

4. 1 国内橋梁（鋼・複合・混合斜張橋）

| 整理<br>番号 | 1<br>橋 名 | 2<br>所在地 | 3<br>完成<br>年度 | 4<br>橋 長<br>m | 5<br>径間<br>数 | 6<br>主径間長<br>m | 7<br>側径間長<br>m | 8<br>有効幅員<br>m | 9<br>備考          |
|----------|----------|----------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| 1        | 勝源橋      | 神奈川県津久井郡 | 1960          | 128.60        | 1            | 128.00         | —              | 4.00           |                  |
| 2        | 神納橋      | 北海道旭川市   | 1963          | 160.80        | 2            | 80.00          | 80.00          | 6.00           |                  |
| 3        | 摩耶大橋     | 兵庫県神戸市   | 1966          | 210.00        | 2            | 139.40         | 69.40          | 14.00          |                  |
| 4        | 尾道大橋     | 広島県尾道市   | 1968          | 386.45        | 3            | 215.00         | 85.00          | 8.00           |                  |
| 5        | 荒川大橋     | 東京都江戸川区  | 1970          | 282.00        | 3            | 160.00         | 60.30          | 14.60          |                  |
| 6        | 豊里大橋     | 大阪市旭区    | 1970          | 377.00        | 3            | 216.00         | 80.50          | 18.00          |                  |
| 7        | 石狩河口橋    | 北海道石狩郡   | 1972          | 288.00        | 3            | 160.00         | 64.00          | 10.00          |                  |
| 8        | 大和橋      | 大阪府大阪市   | 1974          | 192.00        | 3            | 83.00          | 54.00          | 9.50           |                  |
| 9        | 大黒大橋     | 神奈川県横浜市  | 1975          | 266.00        | 2            | 165.38         | 100.50         | 17.00          |                  |
| 10       | かもめ大橋    | 大阪府大阪市   | 1975          | 442.00        | 3            | 240.00         | 100.00         | 17.00          |                  |
| 11       | 末広大橋     | 徳島県      | 1975          | 470.00        | 3            | 250.00         | 110.00         | 14.50          |                  |
| 12       | 新大橋      | 東京都      | 1976          | 170.00        | 2            | 103.80         | 64.60          | 24.00          |                  |
| 13       | 六甲大橋     | 兵庫県神戸市   | 1976          | 400.00        | 3            | 220.00         | 90.00          | 31.00          |                  |
| 14       | 永蔵橋      | 神奈川県     | 1977          | 235.30        | 2            | 144.70         | 90.00          | 11.00          |                  |
| 15       | 水郷大橋     | 千葉県～茨城県  | 1977          | 290.45        | 2            | 178.85         | 116.00         | 19.50          |                  |
| 16       | 合掌大橋     | 富山県～岐阜県  | 1979          | 334.00        | 1            | 144.00         | 144.00         | 9.50           |                  |
| 17       | 藤戸橋・日の浦橋 | 兵庫県相生市   | 1980          | 190.00        | 1            | 190.00         | —              | 8.80           |                  |
| 18       | 大和川橋梁    | 大阪府大阪市   | 1982          | 653.00        | 3            | 355.00         | 149.00         | 25.40          |                  |
| 19       | 高梨大橋     | 島根県邑智郡   | 1984          | 158.00        | 2            | 100.00         | 58.00          | 5.00           |                  |
| 20       | 秩父橋      | 埼玉県秩父市   | 1985          | 153.00        | 2            | 152.00         | —              | 10.00          |                  |
| 21       | 名港西大橋    | 愛知県名古屋   | 1985          | 758.00        | 3            | 405.00         | 175.00         | 16.00          |                  |
| 22       | 鳥飼仁和寺大橋  | 大阪府摂津市   | 1987          | 387.50        | 2            | 200.00         | 124.80         | 20.50          |                  |
| 23       | 弥栄大橋     | 広島県～山口県  | 1987          | 420.00        | 3            | 240.00         | 89.50          | 10.00          |                  |
| 24       | かつしかハーブ橋 | 東京都葛飾区   | 1987          | 455.00        | 3            | 220.00         | 134.00         | 18.50          |                  |
| 25       | 荒津大橋     | 福岡県福岡市   | 1988          | 345.00        | 2            | 184.20         | 159.43         | 16.60          |                  |
| 26       | 十勝中央大橋   | 北海道十勝郡   | 1988          | 451.20        | 3            | 250.00         | 100.00         | 11.00          |                  |
| 27       | 岩黒島橋     | 香川県坂出市   | 1988          | 790.00        | 3            | 420.00         | 185.00         | 41.70          |                  |
| 28       | 檀石島橋     | 香川県坂出市   | 1988          | 790.00        | 3            | 420.00         | 185.00         | 41.70          |                  |
| 29       | 不動窟橋     | 奈良県吉野郡   | 1989          | 75.00         | 2            | 44.50          | 29.55          | 7.50           |                  |
| 30       | 仲良し橋     | 静岡県小笠郡   | 1989          | 111.00        | 2            | 65.00          | 45.00          | 9.00           |                  |
| 31       | 西羽賀橋     | 福島県耶麻郡   | 1989          | 194.80        | 2            | 116.00         | 77.50          | 9.75           |                  |
| 32       | 菅原城北大橋   | 大阪府大阪市   | 1989          | 478.80        | 3            | 238.00         | 119.00         | 21.50          |                  |
| 33       | 天保山大橋    | 大阪府大阪市   | 1989          | 640.00        | 3            | 350.00         | 170.00         | 25.25          |                  |
| 34       | 横浜ベイブリッジ | 神奈川県横浜市  | 1989          | 860.00        | 3            | 460.00         | 200.00         | 52.50          |                  |
| 35       | 引原1号橋    | 兵庫県六甲群   | 1990          | 124.00        | 1            | 124.00         | —              | 8.50           |                  |
| 36       | 神津大橋     | 大阪府伊丹市   | 1990          | 229.00        | 2            | 106.50         | 90.00          | 12.00          |                  |
| 37       | 花咲大橋     | 北海道石狩郡   | 1990          | 230.00        | 2            | 140.40         | 87.80          | 33.70          |                  |
| 38       | エアサイド連絡橋 | 東京都大田区   | 1991          | 178.00        | 2            | 88.50          | 88.50          | 14.50          |                  |
| 39       | 平成大橋     | 群馬県前橋市   | 1991          | 215.00        | 2            | 125.00         | 90.00          | 20.50          |                  |
| 40       | ふれあい大橋   | 岩手県釜石市   | 1991          | 273.50        | 2            | 152.20         | 120.00         | 5.00           |                  |
| 41       | 幸魂橋      | 埼玉県和光市   | 1991          | 381.50        | 2            | 190.00         | 190.00         | 21.50          |                  |
| 42       | 生口橋      | 広島県因島    | 1991          | 795.80        | 3            | 490.00         | 150.00         | 16.50          |                  |
| 43       | さぬき府中湖橋  | 香川県坂出市   | 1992          | 196.70        | 2            | 130.00         | 65.00          | 18.50          |                  |
| 44       | 八田原大橋    | 広島県世羅郡   | 1992          | 230.00        | 2            | 144.20         | 84.30          | 8.50           |                  |
| 45       | 羽田スカイアーチ | 東京都大田区   | 1993          | 103.40        | 2            | 75.70          | 27.70          | 10.25          |                  |
| 46       | 77号道路跨道橋 | 東京都大田区   | 1993          | 167.00        | 2            | 87.50          | 78.50          | 7.50           |                  |
| 47       | とよみ大橋    | 沖縄県豊見城市  | 1993          | 300.00        | 2            | 149.30         | 79.00          | 23.00          |                  |
| 48       | 新万代橋     | 茨城県水戸市   | 1993          | 357.60        | 3            | 162.00         | 77.00          | 24.50          |                  |
| 49       | 毛見1号線橋梁  | 和歌山県和歌山市 | 1993          | 410.00        | 2            | 238.80         | 168.80         | 13.50          |                  |
| 50       | 東神戸大橋    | 兵庫県神戸市   | 1993          | 885.00        | 3            | 485.00         | 200.00         | 27.00          |                  |
| 51       | ときめき橋    | 新潟県      | 1994          | 372.55        | 2            | 100.00         | 100.00         | 20.50          |                  |
| 52       | 鶴見航路橋    | 神奈川県横浜市  | 1994          | 1020.00       | 3            | 510.00         | 255.00         | 26.50          |                  |
| 53       | 梅沢橋      | 東京都西多摩郡  | 1995          | 265.00        | 2            | 160.00         | 105.00         | 12.00          |                  |
| 54       | 名港東大橋    | 愛知県名古屋   | 1995          | 700.00        | 3            | 410.00         | 145.00         | 0.00           |                  |
| 55       | 名港中央大橋   | 愛知県名古屋   | 1995          | 1170.00       | 3            | 590.00         | 290.00         | 27.50          |                  |
| 56       | 多々羅大橋    | 広島県～愛媛県  | 1999          | 1480.00       | 3            | 890.00         | 320.00         | 19.00          | ※ガラス橋は有効幅員を2倍で表示 |



4. 2 海外橋梁（鋼・複合・混合斜張橋）

| 整理<br>番号 | 1<br>橋名                | 2<br>所在地 | 3<br>完成<br>年度 | 4<br>橋長<br>m | 5<br>径間<br>数 | 6<br>主径間長<br>m | 7<br>側径間長<br>m | 8<br>有効幅員<br>m | 9<br>備考 |
|----------|------------------------|----------|---------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------|
| 201      | Severin                | ドイツ      | 1959          | 690.86       | 2            | 301.67         | 150.68         | 29.50          |         |
| 202      | Julicher Straße        | ドイツ      | 1963          | 162.30       | 3            | 98.70          | 31.80          | 21.20          |         |
| 203      | Norderelbe             | ドイツ      | 1963          | 410.84       | 3            | 171.89         | 64.00          | 23.00          |         |
| 204      | George-Street          | イギリス     | 1964          | 287.60       | 3            | 152.40         | 67.60          | 20.12          |         |
| 205      | Leverkusen             | ドイツ      | 1964          | 689.32       | 3            | 280.00         | 106.26         | 31.90          |         |
| 206      | Saint-Florent-Le-Vieil | フランス     | 1965          | 209.20       | 2            | 104.60         | 104.60         | 9.00           |         |
| 207      | Neckar                 | ドイツ      | 1966          | 114.49       | 2            | 77.00          | 37.49          | -              |         |
| 208      | Maxau                  | ドイツ      | 1966          | 292.00       | 2            | 175.20         | 116.80         | 30.80          |         |
| 209      | Wye                    | イギリス     | 1966          | 414.43       | 3            | 234.70         | 86.87          | 22.00          |         |
| 210      | Rees-Kalkar            | ドイツ      | 1967          | 463.00       | 3            | 255.00         | 104.00         | 17.50          |         |
| 211      | Friedrich-Ebert        | ドイツ      | 1967          | 520.20       | 3            | 280.00         | 120.10         | 30.50          |         |
| 212      | Papineau-Leblanc       | カナダ      | 1969          | 420.62       | 3            | 240.70         | 89.92          | 23.80          |         |
| 213      | Knier                  | ドイツ      | 1969          | 561.15       | 2            | 319.00         | 242.15         | 27.62          |         |
| 214      | Paris-Massena          | フランス     | 1970          | 524.48       | 3            | 161.40         | 80.95          | -              |         |
| 215      | Duisburg-Neuenkamp     | ドイツ      | 1970          | 777.40       | 3            | 350.00         | 240.64         | 31.90          |         |
| 216      | Kurt-Schumacher        | ドイツ      | 1971          | 433.45       | 2            | 287.04         | 146.41         | 33.90          |         |
| 217      | Erskine                | イギリス     | 1971          | 1321.30      | 3            | 304.90         | 109.70         | 27.80          |         |
| 218      | Heer Agimont           | ベルギー     | 1972          | 202.20       | 3            | 124.00         | 39.00          | 13.00          |         |
| 219      | Galecopper             | オランダ     | 1972          | 320.00       | 3            | 180.00         | 70.00          | 28.90          |         |
| 220      | Linz                   | オーストリア   | 1972          | 407.00       | 2            | 215.00         | 192.00         | 30.90          |         |
| 221      | Hainburg               | オーストリア   | 1972          | 428.00       | 2            | 228.00         | 138.00         | -              |         |
| 222      | Bratislava             | チェコスロバキア | 1972          | 431.80       | 2            | 303.00         | 74.80          | 24.00          |         |
| 223      | Donaubrucke Deggenau   | ドイツ      | 1973          | 435.00       | 2            | 290.00         | 145.00         | -              |         |
| 224      | Franklin               | ドイツ      | 1974          | 209.26       | 3            | 125.30         | 42.32          | 18.00          |         |
| 225      | Kohlbrand              | ドイツ      | 1974          | 520.00       | 3            | 325.00         | 97.50          | 14.00          |         |
| 226      | Speyer                 | ドイツ      | 1975          | 456.00       | 2            | 275.00         | 181.00         | 29.00          |         |
| 227      | Saint-Nazaire          | フランス     | 1975          | 720.00       | 3            | 404.00         | 158.00         | 13.50          |         |
| 228      | Ewijk                  | オランダ     | 1976          | 480.00       | 3            | 270.00         | 105.00         | 31.50          |         |
| 229      | Oberkassel             | ドイツ      | 1976          | 590.50       | 2            | 257.80         | 206.20         | -              |         |
| 230      | Sacramento River       | アメリカ     | 1977          | 206.57       | 2            | 54.77          | 54.77          | 13.70          |         |
| 231      | Arno                   | イタリア     | 1977          | 347.00       | 3            | 206.00         | 70.50          | -              |         |
| 232      | Parana                 | アルゼンチン   | 1977          | 550.00       | 3            | 330.00         | 110.00         | 15.00          |         |
| 233      | Bybrua                 | ノルウェー    | 1978          | 305.00       | 2            | 185.00         | 82.00          | 14.50          |         |
| 234      | Godsheide              | ベルギー     | 1978          | 318.00       | 3            | 210.20         | 53.90          | 24.00          |         |
| 235      | Raiffeisen             | ドイツ      | 1978          | 485.56       | 2            | 235.20         | 212.00         | 30.30          |         |
| 236      | Rande                  | スペイン     | 1978          | 694.98       | 3            | 400.10         | 147.42         | 19.00          |         |
| 237      | West Gate              | オーストラリア  | 1978          | 848.00       | 3            | 336.00         | 144.00         | 30.50          |         |
| 238      | Steyregger             | オーストリア   | 1979          | 453.60       | 2            | 161.20         | 80.60          | 22.00          |         |
| 239      | Save                   | ユーゴスラビア  | 1979          | 555.94       | 3            | 253.70         | 50.15          | -              |         |
| 240      | Dusseldorf-Flehe       | ドイツ      | 1979          | 1148.00      | 2            | 368.00         | 180.00         | 35.00          |         |
| 241      | Myton                  | イギリス     | 1980          | 83.98        | 2            | 55.60          | 28.40          | -              |         |
| 242      | Willems                | オランダ     | 1981          | 366.00       | 3            | 270.00         | 48.00          | 27.80          |         |
| 243      | Sloboda                | ユーゴスラビア  | 1981          | 591.00       | 3            | 351.00         | 120.00         | 22.60          |         |
| 244      | Tjorn                  | スウェーデン   | 1981          | 647.00       | 3            | 386.00         | 114.00         | -              |         |
| 245      | Luling                 | アメリカ     | 1982          | 678.20       | 3            | 372.50         | 154.84         | 23.32          |         |
| 246      | Kessock                | イギリス     | 1982          | 1052.00      | 2            | 240.00         | 80.00          | 18.20          |         |
| 247      | Tanaro                 | イタリア     | 1983          | 163.10       | 2            | 114.30         | 48.80          | -              |         |
| 248      | Adhamiyah              | イラク      | 1984          | 370.00       | 2            | 182.50         | 121.25         | 27.00          |         |
| 249      | 突山大橋                   | 韓国       | 1984          | 450.22       | 3            | 280.00         | 85.00          | 10.74          |         |
| 250      | 珍島橋                    | 韓国       | 1984          | 484.00       | 3            | 344.00         | 70.00          | -              |         |
| 251      | Farø                   | デンマーク    | 1985          | 530.00       | 3            | 290.00         | 120.00         | 19.40          |         |
| 252      | Alex Fraser            | カナダ      | 1986          | 830.50       | 3            | 465.00         | 182.75         | 17.40R25.4     |         |
| 253      | Quincy                 | アメリカ     | 1987          | 542.54       | 3            | 274.30         | 134.11         | 12.77          |         |
| 254      | 東富黄河公路大橋               | 中国       | 1987          | 561.00       | 3            | 288.00         | 136.50         | -              |         |
| 255      | Rama IX                | タイ       | 1987          | 781.20       | 3            | 450.00         | 165.60         | 24.00          |         |
| 256      | Tampico                | メキシコ     | 1988          | 780.00       | 3            | 360.00         | 210.00         | 14.80          |         |
| 257      | 重陽大橋                   | 台湾       | 1991          | 385.00       | 3            | 200.00         | 92.00          | 24.70          |         |
| 258      | 淡水門橋                   | 香港       | 工事中           | 750.00       | 3            | 430.00         | 80.00          | 30.70          |         |
| 259      | Weirton-Stuebenville   | アメリカ     | 工事中           | 459.61       | 2            | 249.90         | 209.68         | 24.70          |         |
| 260      | Karnali River          | ネパール     | 工事中           | 500.00       | 2            | 325.00         | 175.00         | 9.30           |         |
| 261      | Houston Ship Channel   | アメリカ     | 工事中           | 674.83       | 3            | 381.00         | 146.91         | 21.90          |         |
| 262      | Second Hooghly         | インド      | 工事中           | 822.96       | 3            | 457.20         | 182.88         | 29.60          |         |
| 263      | Normandie Bridge       | フランス     | 工事中           | 2141.25      | 3            | 856.00         | 357.00         | 19.50          |         |

※ダブルデッキ橋は有効幅員を2倍で表示

## (PC斜張橋)

| 整理<br>番号 | 1                     | 2      | 3        | 4       | 5       | 6         | 7         | 8         | 9                 |
|----------|-----------------------|--------|----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-------------------|
|          | 橋名                    | 所在地    | 完成<br>年度 | 橋長<br>m | 径間<br>数 | 主径間長<br>m | 側径間長<br>m | 有効幅員<br>m | 備考                |
| 301      | Maracaibo             | ベネゼエラ  | 1962     | 1495.00 | 7       | 235.00    | 160.00    | 14.40     |                   |
| 302      | Kiev                  | ウクライナ  | 1963     | 276.00  | 3       | 144.00    | 66.00     | 7.00      |                   |
| 303      | Polsevera             | イタリア   | 1966     | 0.00    | —       | 207.90    | 139.00    | 10.00     |                   |
| 304      | Magliana              | イタリア   | 1967     | 0.00    | —       | 145.00    | 54.00     | 20.50     |                   |
| 305      | Wadi-Kuf              | シリア    | 1971     | 477.00  | 3       | 282.00    | 97.50     | 13.00     |                   |
| 306      | Second Main Br.       | ドイツ    | 1972     | 263.10  | 2       | 148.20    | 114.90    | —         |                   |
| 307      | Tiel                  | オランダ   | 1973     | 457.00  | 3       | 267.00    | 95.00     | 31.00     |                   |
| 308      | chaco Corrientes      | アルゼンチン | 1973     | 510.00  | 3       | 245.00    | 132.50    | 13.90     |                   |
| 309      | Rio Magdalena         | コロンビア  | 1974     | 280.40  | 3       | 140.20    | 70.10     | 12.50     |                   |
| 310      | 雲陽滂溪河橋(Yunyang)       | 中国     | 1975     | 145.66  | 3       | 75.84     | 34.91     | —         |                   |
| 311      | 新五橋(Xinwu)            | 中国     | 1975     | —       | 3       | 54.00     | —         | —         |                   |
| 312      | Donau運河橋              | オーストリア | 1975     | —       | —       | 119.00    | —         | 13.50     |                   |
| 313      | Carpinetol号橋          | イタリア   | 1977     | 241.80  | 3       | 181.00    | 30.40     | 9.00      |                   |
| 314      | 台北光復橋(Cuangfu)        | 中国     | 1977     | 402.00  | 3       | 134.00    | —         | —         |                   |
| 315      | Bronne Br.            | フランス   | 1977     | 607.00  | 3       | 320.00    | 143.50    | 16.00     |                   |
| 316      | Pasco-Kennewick Br.   | アメリカ   | 1978     | 546.80  | 3       | 299.00    | 123.90    | 18.30     |                   |
| 317      | 安康水力発電橋               | 中国     | 1979     | 196.00  | 3       | 120.00    | 38.00     | —         |                   |
| 318      | Donau Metten          | ドイツ    | 1980     | 213.00  | 2       | 145.00    | 68.00     | 22.00     |                   |
| 319      | 金川管運橋(Zengda)         | 中国     | 1981     | 111.00  | 2       | 70.00     | 41.00     | —         |                   |
| 320      | 来賓紅水河鉄道橋(Laibin)      | 中国     | 1981     | 192.00  | 3       | 96.00     | 48.00     | —         |                   |
| 321      | 復具長興島橋(Changxindao)   | 中国     | 1981     | 343.20  | 3       | 176.00    | 83.60     | —         |                   |
| 322      | 柳港橋(Maogang)          | 中国     | 1982     | 370.00  | 3       | 200.00    | 85.00     | —         |                   |
| 323      | 済南黄河橋(Jinan)          | 中国     | 1982     | 448.00  | 3       | 220.00    | 114.00    | —         |                   |
| 324      | Luna Br.              | スペイン   | 1983     | 653.76  | 3       | 440.00    | 106.88    | 20.00     |                   |
| 325      | 広州海印橋(Majitang)       | 中国     | 1985     | 121.40  | 3       | 60.00     | 30.70     | —         |                   |
| 326      | Penang Br.            | マレーシア  | 1985     | 440.00  | 3       | 225.00    | 107.50    | 24.15     |                   |
| 327      | East Huntington Br.   | アメリカ   | 1985     | 459.60  | 2       | 274.30    | 185.30    | 9.14      |                   |
| 328      | FloBer                | ドイツ    | 1986     | 148.25  | 2       | 106.50    | 41.75     | —         |                   |
| 329      | Costzacoalcos II      | メキシコ   | 1986     | 512.70  | 3       | 288.00    | 112.35    | 15.50     |                   |
| 330      | Alcoy                 | スペイン   | 1986     | 0.00    | —       | 110.00    | —         | —         |                   |
| 331      | 恒豊北路橋(Hengfeng Nouth) | 中国     | 1987     | 149.45  | 2       | 76.65     | 72.80     | —         |                   |
| 332      | 南海西樵橋(Xigiao)         | 中国     | 1987     | 234.58  | 2       | 124.58    | 110.00    | —         |                   |
| 333      | 天津永和橋(Yonghe)         | 中国     | 1987     | 512.40  | 3       | 260.00    | 126.20    | —         |                   |
| 334      | Sunshine Skyway Br.   | アメリカ   | 1987     | 696.00  | 3       | 366.00    | 165.00    | 22.00     |                   |
| 335      | Podebrady Br.         | チェコ    | 1988     | 246.40  | 3       | 123.20    | 61.60     | 28.80     |                   |
| 336      | Ben-Aahin             | ベルギー   | 1988     | 294.00  | 2       | 168.00    | 126.00    | 19.80     |                   |
| 337      | 南海九江橋(Nanhai)         | 中国     | 1988     | 320.00  | 2       | 160.00    | 160.00    | —         |                   |
| 338      | 重慶石門橋(Shimen)         | 中国     | 1988     | 430.00  | 2       | 230.00    | 200.00    | —         |                   |
| 339      | ALRT SkyBridg         | カナダ    | 1988     | 616.00  | 3       | 340.00    | 138.00    | —         |                   |
| 340      | Dame Point Br.        | アメリカ   | 1988     | 792.00  | 3       | 396.00    | 198.00    | 27.10     |                   |
| 341      | Eyripos Br.           | ギリシャ   | 1989     | 395.00  | 3       | 215.00    | 90.00     | 11.00     |                   |
| 342      | Cochrane              | アメリカ   | 1989     | 457.00  | 3       | 237.70    | 109.70    | 22.00     |                   |
| 343      | James River Br.       | アメリカ   | 1989     | 466.40  | 3       | 192.00    | 137.20    | 35.28     |                   |
| 344      | 長砂湘江北橋                | 中国     | 1990     | 420.00  | 3       | 210.00    | 105.00    | —         |                   |
| 345      | Sky Bridge            | カナダ    | 1990     | 616.00  | 3       | 340.00    | 138.00    | —         |                   |
| 346      | Talmdge Memorial Br.  | アメリカ   | 1991     | 621.50  | 3       | 335.30    | 143.10    | 20.72     |                   |
| 347      | Helgeland Br.         | ノルウェー  | 1991     | 780.00  | 3       | 425.00    | 177.50    | 8.59      |                   |
| 348      | 重慶長江大橋                | 中国     | 1991     | 782.00  | 3       | 444.00    | 169.00    | —         |                   |
| 349      | 南浦大橋                  | 中国上海市  | 1991     | 846.00  | 3       | 426.00    | 211.50    | —         | ケーブルは独から輸入        |
| 350      | Skarnsundet Br.       | ノルウェー  | 1991     | 910.00  | 3       | 530.00    | 190.00    | 9.50      | ケーブルは独から輸入        |
| 351      | 揚浦大橋                  | 中国上海市  | 1993     | 1176.00 | 3       | 602.00    | 234.00    | —         | ケーブルは独から輸入        |
| 352      | 武漢長江公路橋               | 中国     | 1995     | 770.00  | 3       | 400.00    | 185.00    | —         |                   |
| 353      | 銅陵長江大橋                | 中国     | 1995     | 812.00  | 3       | 432.00    | 190.00    | —         |                   |
| 354      | Major Br.             | スペイン   | 工事中      | 146.30  | 1       | 146.30    | —         | —         |                   |
| 355      | Heusden               | オランダ   | 工事中      | 231.60  | 2       | 120.00    | 111.60    | 17.00     |                   |
| 356      | Arade                 | ポルトガル  | 工事中      | 256.00  | —       | 256.00    | —         | —         |                   |
| 357      | Pasados-Encarnacion   | アルゼンチン | 工事中      | —       | 3       | 330.00    | —         | —         |                   |
| 358      | 三台倍江橋                 | 中国     | 工事中      | —       | —       | —         | —         | —         |                   |
| 359      | Nalin河橋               | スペイン   | 工事中      | —       | —       | 130.00    | —         | —         |                   |
| 360      | Neches-River          | アメリカ   | 工事中      | —       | —       | 195.00    | —         | —         |                   |
| 361      | Guadiaba              | ポルトガル  | 工事中      | —       | —       | 324.00    | —         | —         |                   |
| 0        |                       |        |          |         |         |           |           |           |                   |
| 0        |                       |        |          |         |         |           |           |           |                   |
| 0        |                       |        |          |         |         |           |           |           |                   |
| 0        |                       |        |          |         |         |           |           |           | ※ケーブル橋は有効幅員を2倍で表示 |

### 4.3 グラフ化の要領

#### (1) グラフの分類

グラフは以下のように分類した。

|      |    |       |   |                        |
|------|----|-------|---|------------------------|
| 構造特性 | 国内 | A-○-○ |   |                        |
|      | 海外 | B-○-○ |   |                        |
| 材料   | 国内 | C-○-○ | ] | (主に構造材料の数量に着目して比較を行った) |
|      | 海外 | D-○-○ |   |                        |
| 工費   | 国内 | E-○-○ |   |                        |

#### (2) グラフの配置

上段に鋼橋、下段にPC橋のグラフを配置した。1つのグラフの中に鋼橋とPC橋のデータを混在させていない。

(3) 桁が鋼、塔がコンクリートの複合形式は鋼橋とした。

(4) 歩道橋と鉄道橋は対象外とした。

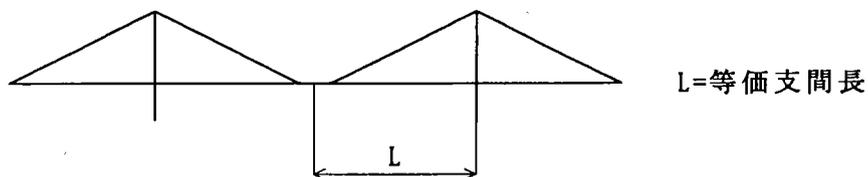
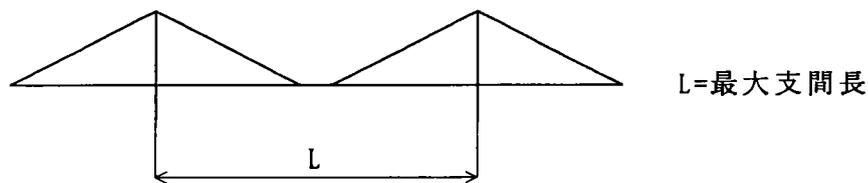
#### (5) グラフ内のマークについて

1つのグラフの中で、径間数等を比較する時は下記のマークに準拠した。

|        |       |   |       |   |       |   |
|--------|-------|---|-------|---|-------|---|
| 径間数    | 3径間   | ○ | 2径間   | □ | 1径間   | + |
| ケーブル面数 | 2面    | ○ | 1面    | □ |       |   |
| 主桁形式   | 箱桁    | ○ | I桁    | □ | トラス   | + |
| 活荷重    | TL-20 | ○ | TT-43 | □ | TL-14 | + |
| 塔形式    | 2本柱   | ○ | 1本柱   | □ |       |   |
| 塔形状    | A型    | ○ | H型    | □ | 門型    | + |
|        | 逆Y型   | △ | 独立1本  | ◇ | 独立2本  | × |
| 塔材料    | 鋼     | ○ | RC    | □ | SRC   | + |
| 床版材料   | 鋼床版   | ○ | RC    | □ | PC    | + |

#### (6) 支間長のとり方

3径間連続斜張橋の支間長は下図の通り最大支間長と等価支間長の2種類を使用した。



(7) ダブルデッキ橋は道路有効幅員の2倍の値を採用した。